

Родителям!

Будьте осторожны!!! В дождливую и снежную погоду детали кареты могут быть скользкими.

Спасибо за помощь в исследовательской, поисковой деятельности детей!

Искренне надеюсь, что путешествие удалось и Вы вместе с детьми получили положительные эмоции, провели отлично время с пользой и интересом.

С нетерпением буду ждать Ваши отзывы и фото-впечатления.

Ваш педагог дополнительного образования:

Ларина Ирина Алексеевна
irusik1604@yandex.ru

WhatsApp: +7 (904) 607-66-77



Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №100 Невского района Санкт-Петербурга

Профессии старой России «Извозчик»

Немного истории

Жизнь города невозможно было представить без вереницы карет, пролёток, телег, которыми управляли извозчики.

В эту профессию шли большей частью крестьяне. Зимой, когда в деревне работы почти не было, получив разрешение отправлялись в город на заработки. Все извозчики должны были зарегистрироваться и



получить официальный номер, только после проверки состояния лошади и экипажа.

Рабочий день начинался в восемь часов утра и заканчивался около полуночи. Стоимость проезда зависела от удобства экипажа.

Соблюдение ряда правил было неотъемлемой частью извозничьего ремесла. За нарушение которых строго наказывали.

Родителям!

Будьте осторожны!!! В дождливую и снежную погоду детали кареты могут быть скользкими.

Спасибо за помощь в исследовательской, поисковой деятельности детей!

Искренне надеюсь, что путешествие удалось и Вы вместе с детьми получили положительные эмоции, провели отлично время с пользой и интересом.

С нетерпением буду ждать Ваши отзывы и фото-впечатления.

Ваш педагог дополнительного образования:

Ларина Ирина Алексеевна
irusik1604@yandex.ru

WhatsApp: +7 (904) 607-66-77



Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №100 Невского района Санкт-Петербурга

Профессии старой России «Извозчик»

Немного истории

Жизнь города невозможно было представить без вереницы карет, пролёток, телег, которыми управляли извозчики.

В эту профессию шли большей частью крестьяне. Зимой, когда в деревне работы почти не было, получив разрешение отправлялись в город на заработки. Все извозчики должны были зарегистрироваться и



получить официальный номер, только после проверки состояния лошади и экипажа.

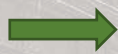
Рабочий день начинался в восемь часов утра и заканчивался около полуночи. Стоимость проезда зависела от удобства экипажа.

Соблюдение ряда правил было неотъемлемой частью извозничьего ремесла. За нарушение которых строго наказывали.

Начинаем наше путешествие

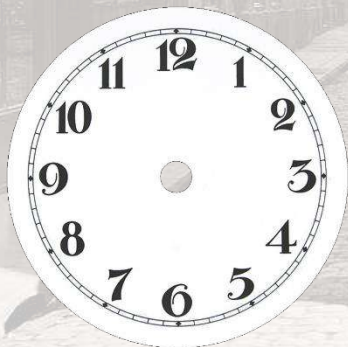
Без чего было невозможно представить работу Извозчика?

Какой памятник нам напоминает об этой профессии?
Где его можно увидеть?



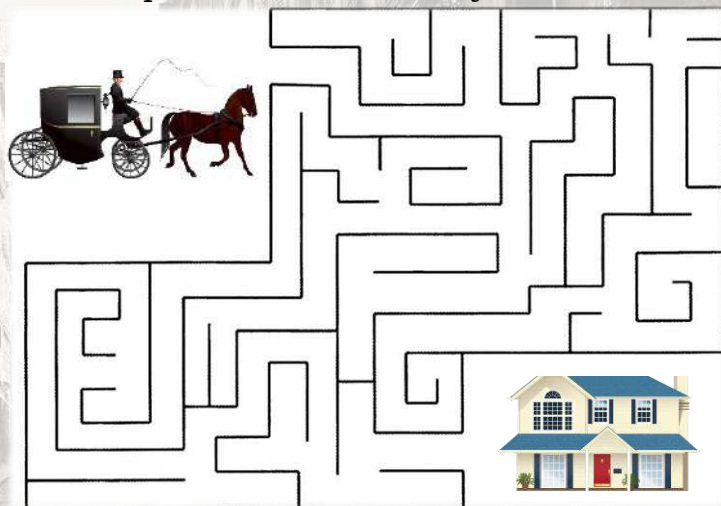
Отправляемся в небольшое путешествие по году.

Внимательно рассмотри памятник!



Который час показывают часы? Дорисуй стрелки.

Найди место, где сидел извозчик, а где пассажиры? Помоги экипажу доехать домой



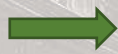
Кто был пассажиром в карете?
Почему ты так думаешь?
Нарисуй найденный предмет?



Начинаем наше путешествие

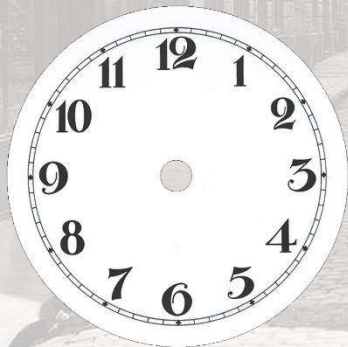
Без чего было невозможно представить работу Извозчика?

Какой памятник нам напоминает об этой профессии?
Где его можно увидеть?



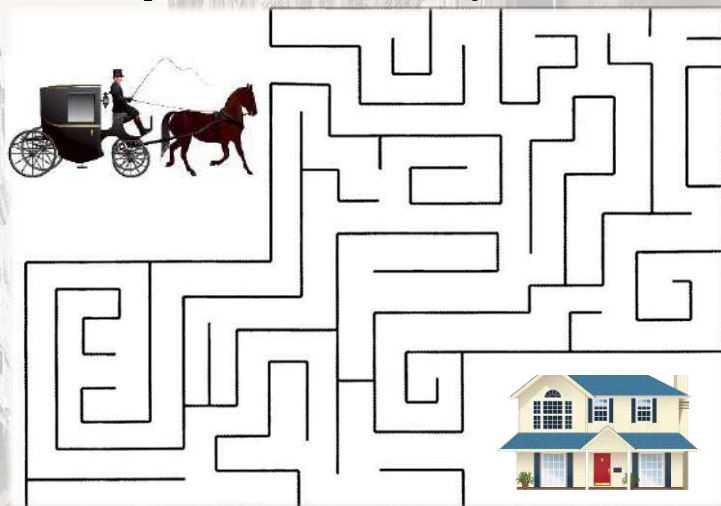
Отправляемся в небольшое путешествие по году.

Внимательно рассмотри памятник!



Который час показывают часы? Дорисуй стрелки.

Найди место, где сидел извозчик, а где пассажиры? Помоги экипажу доехать домой



Кто был пассажиром в карете?
Почему ты так думаешь?
Нарисуй найденный предмет?

